

Segmentatiecriteria auto & bestelwagen

De segmentatiecriteria zijn het resultaat van statistische studies van de verzekeraar. Uit deze studies blijkt dat het aantal schadegevallen en/of de ernst ervan rechtstreeks in verband staat met kenmerken die te maken hebben met de persoon en/of het verzekerde goed. Op basis van deze kenmerken is het mogelijk om het risiconiveau van de te verzekeren persoon en/of het te verzekeren goed te bepalen. Naargelang het risiconiveau in termen van frequentie of kostprijs van de schadegevallen zal Callant Insurance het risico al dan niet aanvaarden en wordt het gepaste tarief vastgelegd. Dezelfde criteria zijn van toepassing op al onze contracten en dit ongeacht het verkoopkanaal.

Acceptatieregels auto & bestelwagen

De volgende criteria worden in aanmerking genomen voor de acceptatie van de waarborgen Burgerlijke Aansprakelijkheid Auto:

- **De leeftijd van de hoofdbestuurder (HB) - en de eventuele opgegeven bestuurders:**
De statistieken tonen aan dat jonge bestuurders vaker en ernstigere ongevallen veroorzaken; de statistieken tonen eveneens aan dat dit ook oudere bestuurders kan overkomen, maar in mindere mate en dat meestal als gevolg van verminderde stuurvaardigheid.
- **Het land van inschrijving van het voertuig:**
Wij verzekeren uitsluitend voertuigen die in België worden ingeschreven.
- **Het aantal schadegevallen/schadevrije jaren tijdens de laatste 5 jaar:**
De statistieken tonen aan dat hoe minder ongevallen de bestuurder de laatste 5 jaar heeft gehad, hoe minder nieuwe ongevallen nadien worden vastgesteld.
- **Het type voertuig:**
De statistieken stellen dat voor bepaalde type voertuigen (type sportwagen, cabrio ...) de frequentie en de ernst van de ongevallen groter is. Deze wagens vallen doorgaans ook in een duurdere prijsklasse en hebben vaak een hoger vermogen.
- **Het gebruik (privé/beroepsmatig):**
Het aantal ongevallen vastgesteld bij beroepsmatig gebruik is hoger dan het aantal ongevallen bij privégebruik. Daarom worden bepaalde vormen van beroepsgebruik niet aanvaard.
- **Negatieve antecedenten:**
Als een kandidaat-verzekeringnemer, of een bestuurder, bij een of meer van de volgende hypothesen betrokken was, dan hebben we vastgesteld dat de frequentie van de schade en de kostprijs ervan hoog zijn. Dat kan een weigering tot verzekering verklaren: bijvoorbeeld in geval van een ongeval onder invloed, opzettelijke schade, intrekking van rijbewijs, fraude of achterhouding van informatie, niet-betaling van de premie

Waarborg

- **Rechtsbijstand:** het afsluiten van onze waarborgen rechtsbijstand is ondergeschikt aan het onderschrijven van de waarborg Burgerlijke aansprakelijkheid. De premie is forfaitair.

Tarifieringsregels auto & bestelwagen

De volgende criteria worden in aanmerking genomen voor de berekening van de verzekeringspremie BA. De bedoeling is een premie te bepalen die rekening houdt met het risico in kwestie en de schade

die we zullen moeten vergoeden. De volgende elementen spelen een rol in deze berekening:

- **De leeftijd van de hoofdbestuurder (HB) – en de eventuele opgegeven bestuurders:**
De statistieken tonen aan dat jongeren meer ongevallen en ernstigere ongevallen veroorzaken; ook oudere bestuurders worden door een stijging van de ongevallenfrequentie getroffen.
- **De ouderdom van het rijbewijs van de HB - de datum van het rijbewijs:**
De statistieken tonen aan dat hoe recenter het rijbewijs is, hoe meer de bestuurder het risico loopt om een ongeval te veroorzaken.
- **De woonplaats van de HB:**
De statistieken tonen aan dat inwoners van bepaalde geografische zones meer of minder ongevallen dan andere bestuurders hebben.
- **Het beroep en/of de activiteit van de HB:**
De ongevallenstatistieken verschillen aanzienlijk naargelang het beroep en de activiteit dat de hoofdbestuurder uitoefent.
- **Het aantal schadegevallen tijdens de laatste 5 jaar:**
De statistieken tonen aan dat hoe minder ongevallen de bestuurder de laatste 5 jaar heeft gehad, hoe minder nieuwe ongevallen nadien worden vastgesteld.
- **Het aantal jaren zonder schadegeval:**
Ook hier blijkt uit de statistieken dat bestuurders die al lang geen ongeval meer hebben veroorzaakt, er nadien minder veroorzaken, en dat diegenen die onlangs een ongeval hebben veroorzaakt, er nadien vaker veroorzaken.
- **De periode van het attest 'schadeverleden':**
Als de bestuurder een officieel attest van minstens 5 jaar heeft, kunnen we beter evalueren hoe groot het risico is dat hij in de toekomst een ongeval zal veroorzaken, dan wanneer de bestuurder over een attest beschikt die een kortere duur betreft.
- **Het type voertuig (KW/waarde):**
De statistieken stellen dat voor bepaalde type voertuigen (type sportwagen, cabrio ...) de frequentie en de ernst van de ongevallen groter is. Deze wagens vallen doorgaans ook in een duurdere prijsklasse en hebben vaak een hoger vermogen.
- **Het aantal passagiersplaatsen naast de bestuurdersplaats:**
Hoe groter het aantal passagiers, hoe groter de schade kan zijn in geval van een ongeval.
- **Het gebruik (privé/beroepsmatig):**
Het aantal ongevallen vastgesteld bij beroepsmatig gebruik is groter dan het aantal ongevallen vastgesteld bij privégebruik.
- **Het aantal afgelegde kilometers:**
Bij privégebruik tonen de statistieken aan dat bestuurders die minder kilometers per jaar afleggen, minder risico lopen om een ongeval te veroorzaken.